

- [Foro XM](#)  
[Índice del foro](#)
- [Panel](#)  
[Login / Logout](#)
  - [Registrarse](#)
  - [Panel de Control del Usuario](#)
  - [Identificarse](#)
  - [Usuarios](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Canal Youtube](#)
- [Webs amigas](#)  
[Otros sitios recomendados](#)
  - [Club Citroen BX](#)
  - [Cinco Cilindros](#)




[Forgot Password?](#)

Bienvenid@! **Anonymous**

- [Portal](#) » [Índice general](#) < [Boxes](#) < [Bricos y Modificaciones](#)
- [Cambiar tamaño de la fuente](#)
- [Imprimir vista](#)

## [Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

 Recomendar esto en Google

 [Twittear](#)

[Comentar](#)


 [Me gusta](#)

[Compartir](#)

Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta.

19 mensajes • [Página 1 de 2](#) • [1](#), [2](#)

## [Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

 por [jacobux](#) » 14 Ago 2012, 16:07

> Os paso el brico tal cual lo publiqué en su día (lo publiqué en el foro Xantia), al final os pongo algunos nuevos apuntes.

Creo que le interesará a más de uno, trataré de hacerlo lo mas sencillo posible.

He montado el regulador de velocidad. Me entró el gusanillo, y no hubo manera hasta que me hice con uno, yo me decidí por este modelo [este modelo](#).

Hay un modelo que trabaja con vacío, y es más barato, pero a mí me interesaba el otro (no dependo de que el coche tenga bomba de vacío, y si lo quiero cambiar el día de mañana y montarlo en otro coche no me limita). Yo lo conseguí por ebay Alemania, 2 semanas y en casa, el mando es aparte y había 3 modelos y monté este.

No tengo fotos del regulador sin montar (me olvidé, lo siento), pero sí de la ubicación en que lo situé, es bastante grande y mi activa no tiene demasiado espacio disponible, en el de mi padre ( TD sin ABS ) tiene varios espacios para montarlo sin complicarse uno tanto la vida.

Bien, lo situé debajo de la batería, encima de la esfera del regulador:





Aquí tenéis dos imágenes de su situación, hay que tener cuidado de que no toque con la bandeja de la batería, para que no se deteriore el regulador con las vibraciones, en la 1ª foto podéis ver el cable que va al acelerador, saliendo hacia el motor, después lo torcéis hacia donde os interese, eso sí, sin forzar los giros, y procurando que no toque en el motor

Es necesario sacar: el filtro de aire, el soporte inferior del filtro (que sale empujando hacia arriba, mientras tiras por una grapa, que tiene en su parte inferior, hacia fuera, a mi me sale sin tirar de la grapa, pero bueno ...)

Ahora hay que desmontar la batería y su bandeja, la batería un tornillo y sus bornes. Para la bandeja es necesario desmontar el soporte del embellecedor superior, los soportes de los tubos ( 3 tornillos ) y 4 tornillos del fondo, (también me olvidé de sacar fotos, sigo sintiéndolo).

Hay que ajustar bastante para situarlo bien y que no toque en nada, un par de taladros y sus correspondientes tornillos y listo, ya podemos montar la bandeja y la batería.

Hay que desmontar el acelerador electrónico que esta detrás del filtro del aire, 2 tornillos de 10 por debajo y listo. Aquí lo tenéis:



y aquí el detalle de dónde entra el cable del acelerador:



Una vez desmontado y estudiado, fabriqué esta escuadra, para montar el cable del regulador:



La hice con las piezas que ya trae el regulador para este fin , aunque adaptándola lo mejor posible al acelerador del Xantia, lo recorté y le hice el ángulo para que el cable trabaje lo mejor posible, lo atornillé al cuerpo del acelerador he hice varias pruebas, hasta que dí con la posición ideal. Aquí ya terminado y pintado:



?

Para el cable me decidí por hacer un agujero al lado de donde entra el cable del acelerador original y pasar el cable del regulador:

?

?

El cable debe pasar holgado, pues al pisar nosotros el acelerador tiene que deslizarse por este agujero

Nos queda montar otra vez el acelerador, montar el cable del acelerados y montar, 1º el cable del regulador (pasándolo por el agujero, y poniéndole el freno que ya trae el kit) y después fijando la funda en el angulo que hemos fabricado, tensándola de forma que estando el acelerador suelto el cable del regulador esté justo, ni tensado ni flojo. Volvemos a montar todo lo que hemos desmontado y listo (yo deje sin montar el soporte del filtro de aire, a la espera de hacer la parte electrica, para poder conectar el cuerpo del regulador)

Bien, pasamos al mando del regulador, yo me decidí por este:



Aquí un detalle de la base del mando:



Como este mando es muy largo opté por fijarlo por dentro, hice una escuadra y la adapté hasta que me gustó como quedaba el mando por fuera.

Aquí ya fijado y pintada la escuadra:



?

Como podéis ver hice varios agujeros en la base del embellecedor inferior del volante hasta que .... ya no tenia donde hacer mas agujeros para sacar el mando por el costado, un agujero y después con una lima redonda lo fui ajustando hasta que me quedo como quería.

Fotos: lateral y resultado final:

?



?

De las conexiones eléctricas no diré nada, pues siguiendo las instrucciones del fabricante no hay problemas.

Para pasar el cable eléctrico al motor hay que hacer un agujero, yo lo hice al lado del acelerador, pues el cable no es muy largo, y no es muy conveniente alargarlo, el kit trae pasacables, y prácticamente todo lo necesario para montar el regulador.

Lo que sí me dio problemas fue la señal del velocímetro, hay 2 opciones por revoluciones o por velocidad, yo opté por revoluciones, pues la saqué del conector OBD, en la vía 3, si es por velocidad habría que desmontar el cuadro.

Bien, una vez todo montado, sólo queda ajustar el regulador, que es muy fácil, y probarlo. Yo lo he probado hoy y la verdad es que va de lujo.

Siento no haber sacado algunas fotitos mas, pero iba un poco lanzado, espero que os sirva.

Las instrucciones no las puedo escanear, por un lado el escaner está de vacaciones, y por otro el esquema es pequeño, pero os dejo las direcciones de los manuales en pdf, vienen en varios idiomas, incluido el español ( pagina 69, vaya número )  
aquí el del regulador [http://www.waeco.com/tmp/MS-700\\_EB\\_10S\\_...ca8af081e3](http://www.waeco.com/tmp/MS-700_EB_10S_...ca8af081e3)

el mando [http://www.waeco.com/tmp/MS\\_BE4\\_EB\\_10S\\_...9a2461179a](http://www.waeco.com/tmp/MS_BE4_EB_10S_...9a2461179a)

otro mando (este de infrarrojos, y mas caro, evidentemente )  
[http://www.waeco.com/tmp/MS\\_IR2\\_B\\_10S\\_0...9c2be71357](http://www.waeco.com/tmp/MS_IR2_B_10S_0...9c2be71357)

Hay otro mando, aunque no tiene instrucciones de montaje

Además os pongo otras cosas de interés:  
otro modelo de regulador que funciona con la bomba de vacío (es mas barato, y además es el mismo sistema que usan los xantias TD de origen )  
[http://www.waeco.com/tmp/MS-400\\_EB\\_10S\\_...e7f87ca055](http://www.waeco.com/tmp/MS-400_EB_10S_...e7f87ca055)

Y este sería ideal para los HDI pues no hay que modificar nada en la parte mecánica:  
[http://www.waeco.com/tmp/MS-800\\_EB-10s\\_...e7f87ca055](http://www.waeco.com/tmp/MS-800_EB-10s_...e7f87ca055)

la regulación se realiza por medio de electrónica, interponiendo un conector entre los cables originales que van al acelerador y este, los cables son específicos para cada modelo, (y esto fue lo que no me gustó, pues si el día de mañana quiero montar el reg. en otro coche, tendría que conseguir los cables específicos para este, además de que no hubo forma de localizar los cables para el Xantia )

Bueno ya tenéis para pensar un rato

Bueno, esto es lo que se publicó en su día.

Como comentarios adicionales:

Para los motores 2.1 TD, es posible hacerlo sin montar este regulador, aparentemente la centralita ya viene preparada para hacer la función de regulación, lo que no se es si los XM vendrán con esta centralita ya preparada (en los HDI según la versión de la centralita se puede poner original o no).

hay que pasar algunos cables a la centralita, montar un interruptor (el del embrague, que los HDI ya traen, y creo que el del Freno también lo hay que montar, ya me informaré del tema), y montar el mando de regulación.

Este modelo es reglaje eléctrico, los hay neumáticos, de echo yo vi un Xantia TD francés que traía el regulador de origen, y era neumático, y al menos por fuera era igual a los modelos que suministra Waeco (que por cierto es suministrador oficial de varios fabricantes, no se si lo es de Citroen en concreto pero es muy posible).

He montado un regulador en un Xantia TD, de 1ª generación con la Bomba semielectrónica (la que lleva gestión de ralentí por valvulas y bomba de depresión), de los neumáticos, y la verdad es que va fenomenal (y costo unos 200€ todo), le monté el mando original que llevan los xantia en la columna de dirección.

Bueno realmente no es el mando del Xantia, es de un 406 de 1ª generación que encontré por Ebay, y que es muy parecido, es un poco mas corto y no entra exactamente, por lo que hay que hacer un pequeño invento para adaptarlo, pero una vez puesto, por fuera no se sabe si es de origen o no.

para poder poner el mando de origen lo que hice fué puentear los interruptores del mando que trae el regulador con el mando de origen del coche (de estas modificaciones no hice ninguna foto, lo siento)

Tengo alguna foto de los mandos de mi coche, a ver si las localizo y os las paso, como también tengo un conjunto de embellecedores en casa (la de mis padres) de Xantia con un mando de 406 adaptado, ya os enseñaré la pequeña adaptación necesaria.

Este regulador lo pasé para mi Mercedes (intentar conseguir uno de origen para un motor 2.3 16v, es casi misión imposible, el regulador en si es igual en casi todos los Mercedes de la época, pero cambia la situación y el juego de palancas necesarios para poder conectar el cuerpo de regulación al acelerador, se puede conseguir nuevo, que Mercedes tiene recambios, pero creo que el juego de palancas es carillo, y como tenía este regulador no hay mucho que pensar).

El regulador a mi en el Mercedes no me dió casi trabajo, una tarde para hacer la instalación completa, menos el adaptar el mando, que le puse el mando de origen de mercedes (que me metieron un clavo del 15, 40€ por un mando que tenía mas años casi que yo, pero bueno, por aquí los desguaces se pasan tres pueblos)

En el Mercedes a diferencia del Xantia, no le puse el interruptor del embrague, porque al ir por revoluciones, el propio sistema del regulado hace que no sea necesario montarlo.

El interruptor de embrague, es para que al pisar el embrague el regulador no siga tirando del cable del acelerador y no pasemos de vueltas el motor, al regular por revoluciones, en cuanto pisas el embrague el motor sube ligeramente de revoluciones en cuanto sube unas 100rpm, ya se desconecta, realmente es muy rápido y no hace falta poner el interruptor (en el mercedes que lleva un motor voluntarioso en lo de subir revoluciones, no se nota revolucionar nada, y el el Xantia que he montado tampoco lo puse y no da ningún problema)

Para finalizar, aviso, es algo que como os acostumbréis....., despues se echa en falta, cuando pillé el merce, la vuelta desde Barcelona....., bufff, como lo eché de menos, el otro día que nos acercamos a Lugo, regulador activado y a hacer Km por autopista a gusto.

Edito para incluir los despieces de los reguladores de origen.

Mando serie 1



Mando serie 1.5 (muy parecido al del Xantia y aparentemente igual a los serie 2, pero estos llevan otra ref., sospecho que la diferencia es el conector)



La bomba de vacío, para modelos Turbo y Diesel (en los atmosféricos no debería de hacer falta, a ver si alguien con regulador en un atmosférico puede verlo, pero estoy seguro de que en esos no hace falta)



Los reguladores y palancas propiamente dichos, como veréis varían según motorización.



El problema es que para encontrar uno de origen por estos lares va a ser poco menos que imposible, pero lo cierto es que nunca se sabe.

Última edición por [jacobux](#) el 15 Sep 2012, 19:50, editado 2 veces en total

[jacobux](#)

**Mensajes:** 117

**Registrado:** 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

## **Re: Regulador de velocidad (en un Xantia)**

📄 por [jacobux](#) » 15 Ago 2012, 11:41

Edoxm, te respondo a lo del regulador, el que vaya por velocidad o revoluciones es igual, la velocidad con una marcha mantiene una constante con las revoluciones, en 5ª, si a 1000rpm vas a 50kmh, a 2000rpm vas a 100kmh, y a 1500rpm vas a 75kmh, si pillas una subida manteniendo el acelerador en una posición el coche va perdiendo velocidad, pero esa pérdida de velocidad es proporcional a la pérdida de revoluciones del motor.

Lo que quiero decir es que si el coche pierde velocidad pierde revoluciones, si pierde velocidad pero mantiene las revoluciones, tienes un problema grave con el embrague.

Yo prefiero ponerlo por revoluciones porque te ahorras el montar el interruptor del embrague, y además el propio regulador hace la protección del motor para no pasarlo de vueltas.

El regulador de Velocidad es muy seguro, el de origen lleva un sistema doble de seguridad, con un conmutador doble en el freno, este regulador para no montar ese doble interruptor lleva un sistema con dos cables, uno a la alimentación del interruptor de freno y otro a la salida, y el calculador del regulador compara ambas señales, si la entrada no da tensión (fusible fundido) el regulador no se activa, o si la salida no da masa con el interruptor en reposo (bombillas fundidas) tampoco.

YO en el Xantia lo tengo desde hace unos años (cuando publiqué el brico ya llevaba montado tiempo, y fué hace unos 7 años), nunca me ha dado problemas, el único que me dió fué precisamente el interruptor del embrague, trae las piezas para montar ese interruptor.

Un imán y un inducido, en un soporte el inducido, y en el pedal el imán, se ajusta de forma que el inducido y el imán estén enfrentados al tener el pedal de embrague suelto, así el inducido conduce, y al pisar el embrague y no tener el imán enfrentado al inducido no conduce, bueno pues se me soltó el imán y se movió, pero un poco, visualmente parecía que estaba bien, pero no lo estaba, me dio la lata, por que creía que era de otro lado la avería, al final hice un check list de la centralita, y me dió que no había señal de freno (van por el mismo cable), y ya me fuí directo al problema.

Señalar que estos reguladores permiten hacer ajustes muy finos del funcionamiento, se puede programar tanto la sensibilidad a las señales de control (velocidad), como la rapidez de actuación del regulador.

Cuando lo monte en el Mercedes, tenía los ajustes del Xantia (motor HDI, en un coche pesadillo, y con unos desarrollos largos, mientras que el merche, motor de Gasolina, no tan pesado y con desarrollos cortos, había momentos en los que el coche parecía una atracción de feria, por las aceleraciones que metía), lo ajusté otra vez, y ahora va como la seda.

También permiten varias señales de control, conectar velocidad y revoluciones juntas, incluso si el coche es gasolina y no tiene cuentarevoluciones permite conectarlo al distribuidor (o a la bobina, ya no me acuerdo).

Bueno a la noche os subo el esque de conexionado de los 2.1td (con bomba EPIC, y sin cable de acelerador a la bomba, que no se si lo hubo, por donde he estado curioseando no tenía muy seguro si los primeros XM/605, con motor 2.1 llevaban cable a la bomba)

[jacobux](#)

**Mensajes:** 117

**Registrado:** 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

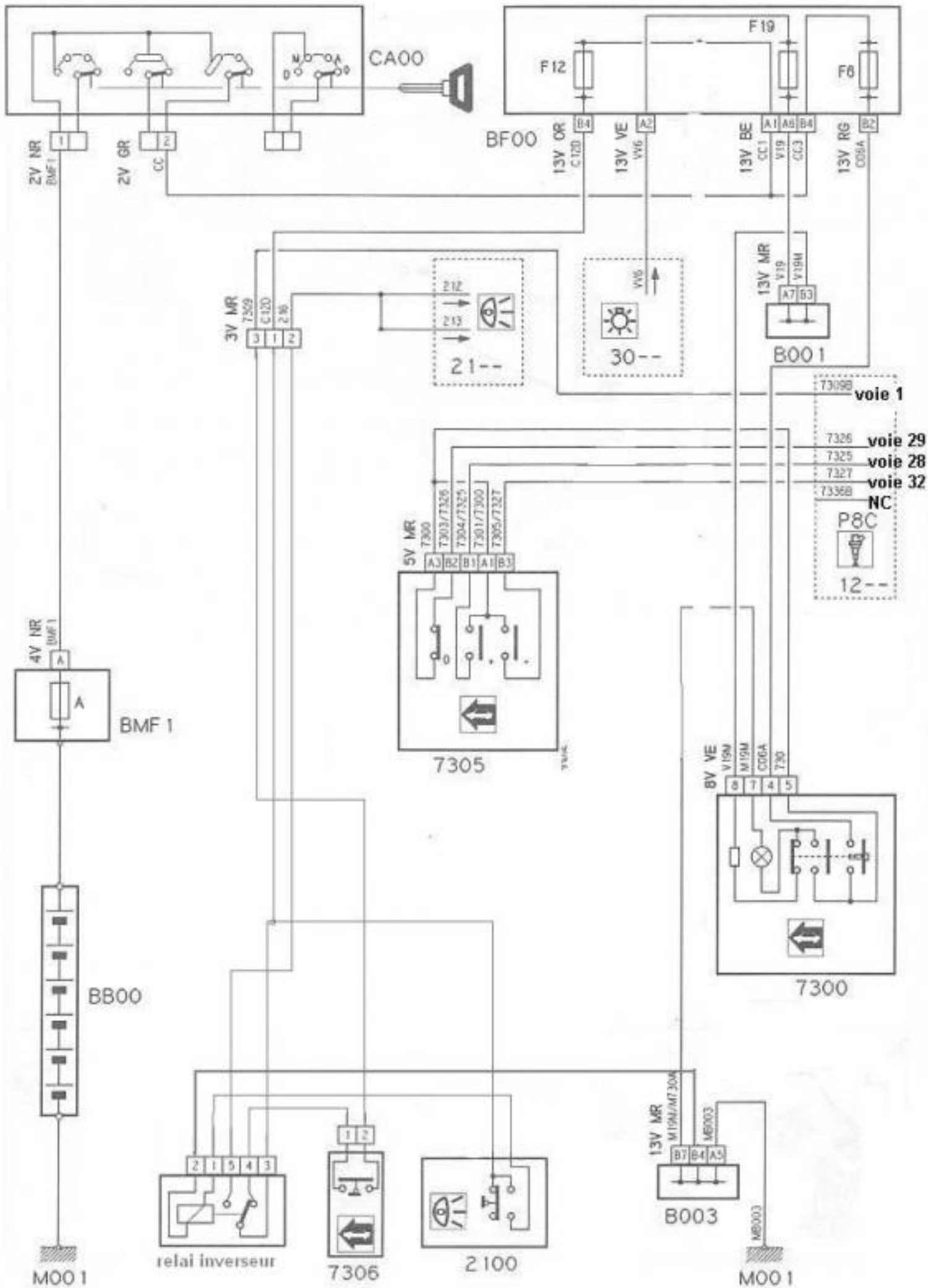


# Re: Regulador de velocidad (en un Xantia)

por jacobux » 15 Ago 2012, 23:22

Bueno, para los 2.1td, con bomba Epic es principio de funcionamiento es el siguiente

Esquema eléctrico.



Donde los códigos son los siguientes:

**7300**, interruptor de encendido del regulador

Este interruptor le da tensión al conmutador del regulador, las conexiones son.

Vía 4, recibe corriente con contacto puesto

Vía 5, da corriente al conmutador de regulación

Vías 6 y 7 alimentación y masa de la iluminación del mando

**7305**, conmutador de regulación, este es el que va debajo del mando e luces, es una palanca, con 4 posiciones, la central en reposo, si le das hacia arriba aumenta la velocidad, si le das hacia abajo, la disminuye, y por último tirando se desactiva de forma temporal, pero mantiene la velocidad memorizada

las conexiones son:

Vías A1 y A3 alimentación (van a la vía 5 del interruptor de encendido)

Vía B1, va al pin 28 del calculador de inyección

Vía B2, va al pin 29 del calculador de inyección  
Vía B3, va al pin 32 del calculador de inyección

Luego tenemos las señales de seguridad, en los Xantia HDI, llevan ya el interruptor del embrague, y hay que añadir un interruptor de freno nuevo, que cuesta unos 68€, este interruptor lleva dos contactos, uno que pisando el pedal da corriente, y otro que la da cuando el pedal no está pisado, y que cuando se pisa deja de dar corriente, en los Xantia, el interruptor va integrado en el pedal, no lleva los típicos interruptores en la base de la pedalera, en el XM no se como va.

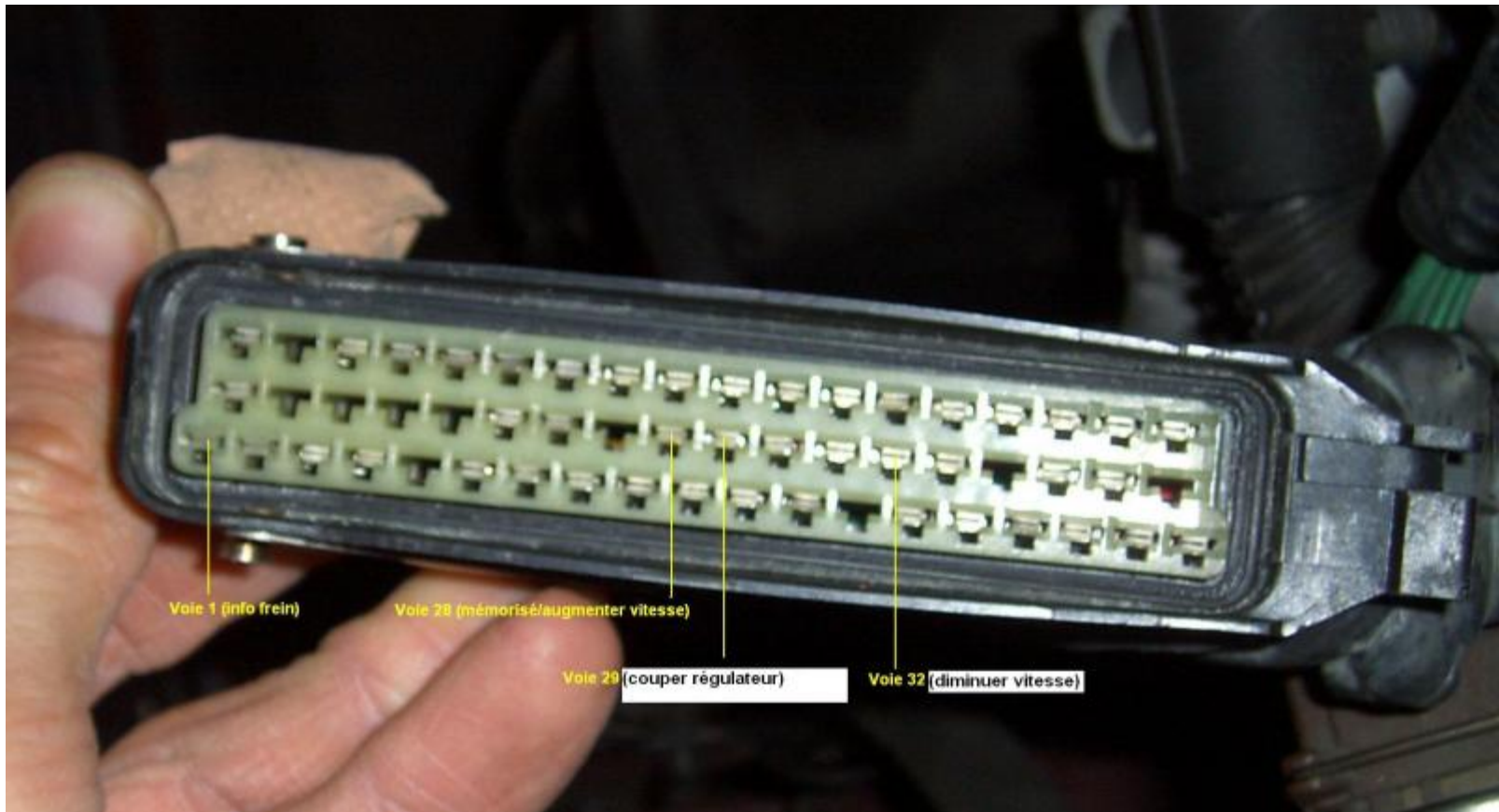
En el caso del esquema, no hace falta este interruptor doble, la función la hace un relé, lo que si os va a hacer falta es el interruptor del embrague (**7306** en el esquema), es un es un N.C., normalmente esta cerrado con lo que conduce si no se pisa el embrague, y al pisarlo deja de conducir, este interruptor recibe corriente del rele que acciona las luces de freno (rele, que solo llevan los modelos que portan regulador de velocidad), este relé hace la función del interruptor doble que comento mas arriba (el de los Xantia HDI).

Este relé le da tensión continua mientras no se pise el freno, al pisar el freno deja de dar corriente al interruptor de embrague para darsela a las luces de freno.

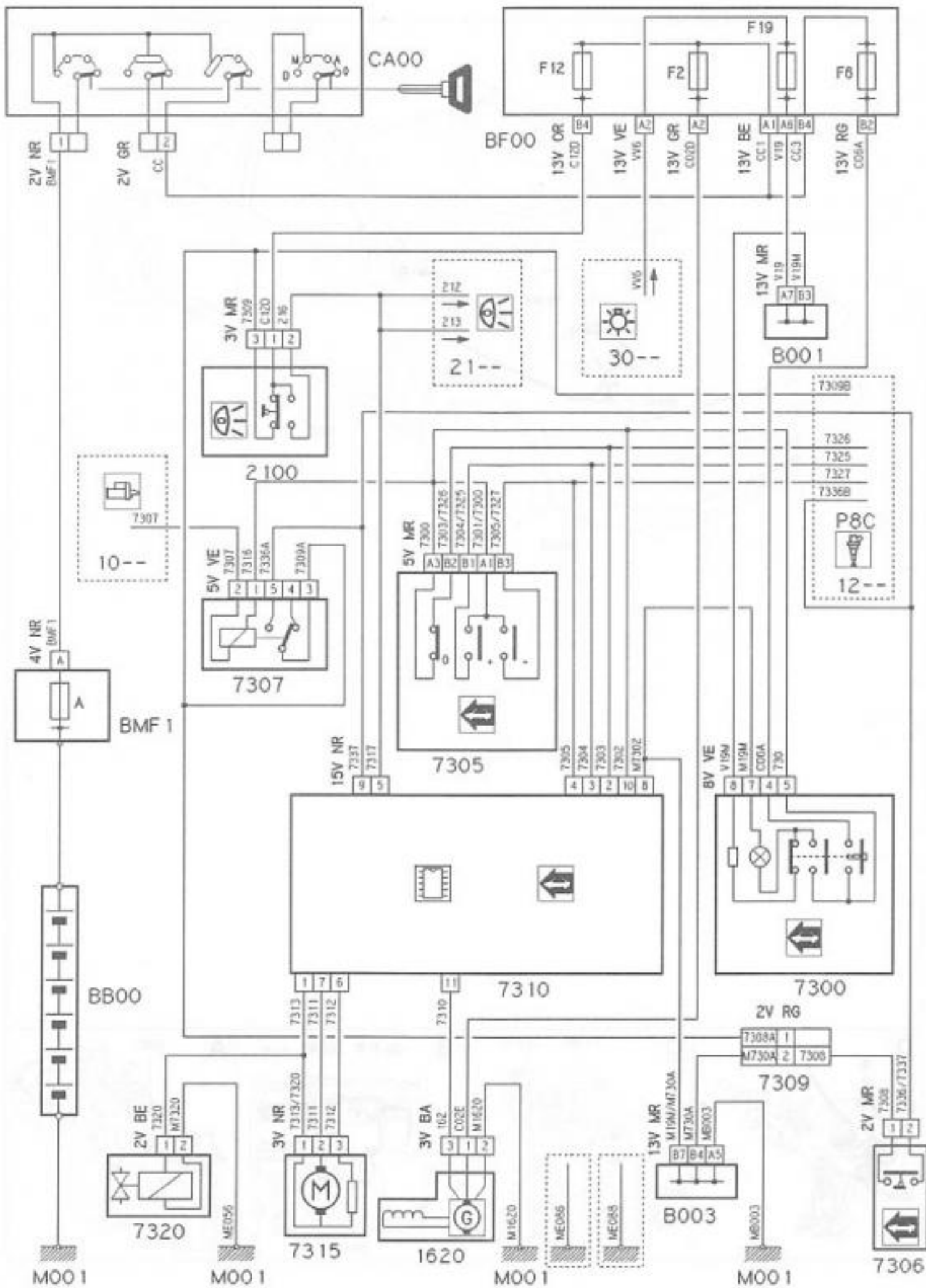
Desde el pedal de embrague sale un cable que va a la vía 1 del calculador, este cable recibe tensión siempre que no se pise el embrague o el freno, si alguno de los dos está pisado el regulador no puede funcionar, si lo hace puede resultar peligroso (tanto para los usuarios como para el propio motor), en algún foro he visto que incluso se sugería dejar la vía 1 puenteada siempre a 12v, yo no os aconsejo que hagais esto bajo ningún concepto (si es para hacer las pruebas vale, pero no lo dejéis así para uso normal, es un sistema de seguridad).

Bien tendréis que pasar 4 cables al motor, al calculador de inyección, si alguno de cerca lo hace que me avise que tengo cables de un calculador de HDI yo en casa, así os queda mas "profesional".

Detalle del conector del calculador de inyección.



Este es un esquema de funcionamiento de regulador de los gasolina (el esquema original), en este caso no queda mas remedio que montar reguladores por cable, el de origen va por regulador de vacío (se puede montar un modelo como el que propongo mas arriba, que es eléctrico, o los neumáticos que son mas baratos, e igual de efectivos).



Aclarar, que las fotos, y los esquemas los saqué en su día del foro Planete Citroen, lo que no recuerdo es de donde exactamente, traté de encontrar ayer la fuente, pero no fui capaz (para poder poner la fuente exacta de la información)

Bueno ya os iré pasando algunas cosillas mas (fotos de los mandos que tengo yo y del que tengo adaptado en casa)

[jacobux](#)

Mensajes: 117

Registrado: 13 Ago 2012, 16:59

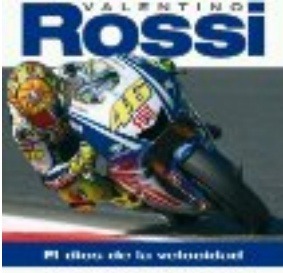
[Arriba](#)

**[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)**

por [alvarogarrido46](#) » 16 Ago 2012, 10:17

Aqui huele a Crack.....  
Menuda maquina eres Jacobux!





[alvarogarrido46](#)

**Mensajes:** 306

**Registrado:** 18 Abr 2012, 18:02

**Coche:** Xiseme/Musket V624v - Xsara 2.0- S.124 - F.OrionTd

[Arriba](#)

---

### [Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📄 por [alberto91](#) » 16 Ago 2012, 10:20

Idem. Gracias por la aportación

[alberto91](#)

**Mensajes:** 96


**Registrado:** 28 May 2012, 11:53

[Arriba](#)

---

### [Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📄 por [Xavi\\_xm](#) » 16 Ago 2012, 10:28

Wooo cuanta informacion muchas gracias haber si le echo un ojo a mi xm y le agrego el regulador 



[Xavi\\_xm](#)

**Mensajes:** 217

**Registrado:** 20 Abr 2012, 10:19

**Ubicación:** Buenos Aires, Argentina

[Arriba](#)

---

### [Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📄 por [jacobux](#) » 16 Ago 2012, 12:06

Gracias chicos.

Hay que jod....., y me llama máquina un tío que se desmonta la bomba de inyeccion y la vuelve a montar, eso es trabajo de relojería.

Fotos de los mandos del regulador que tengo ahora montado.

Detalle del mando de activación



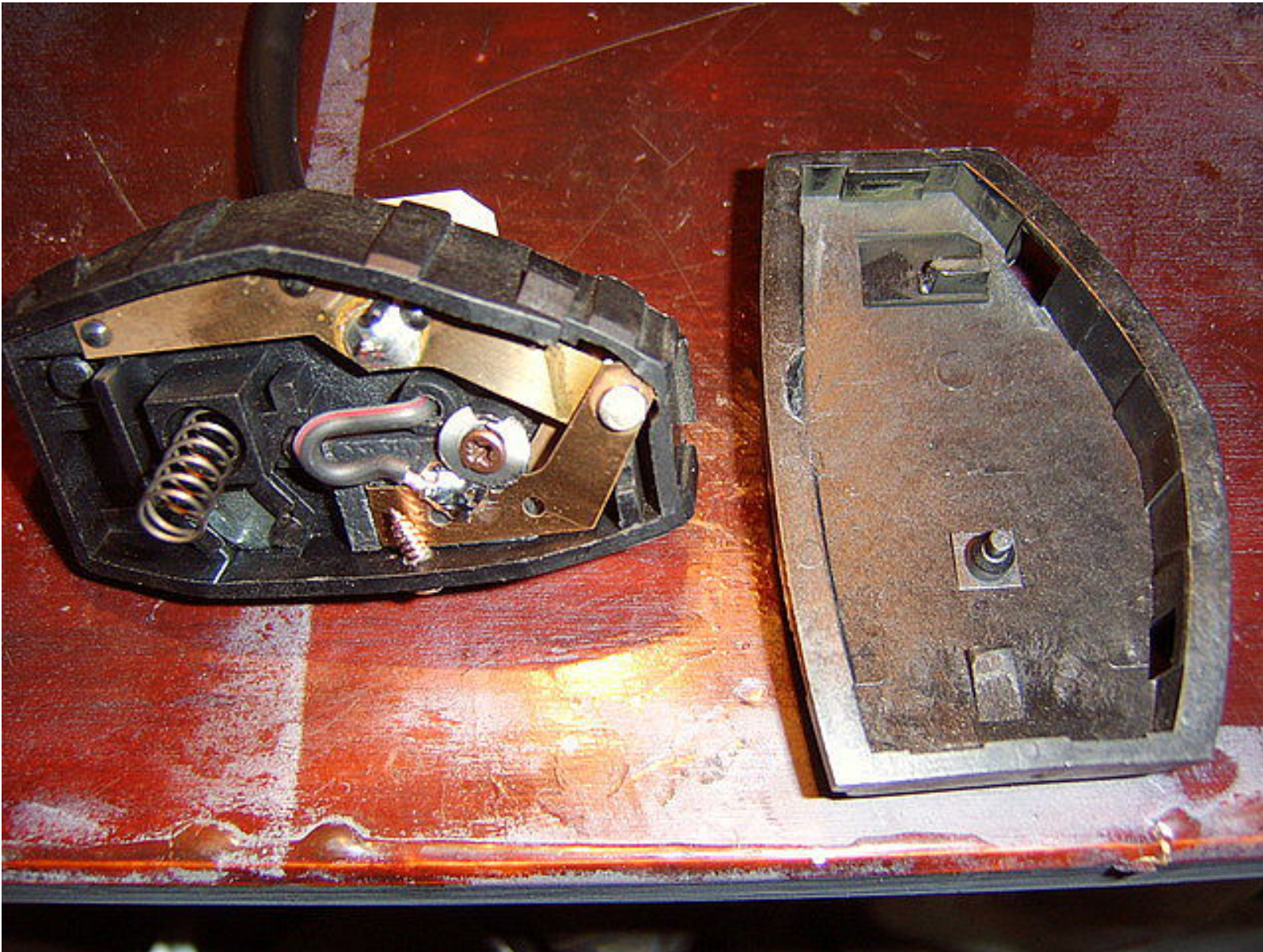
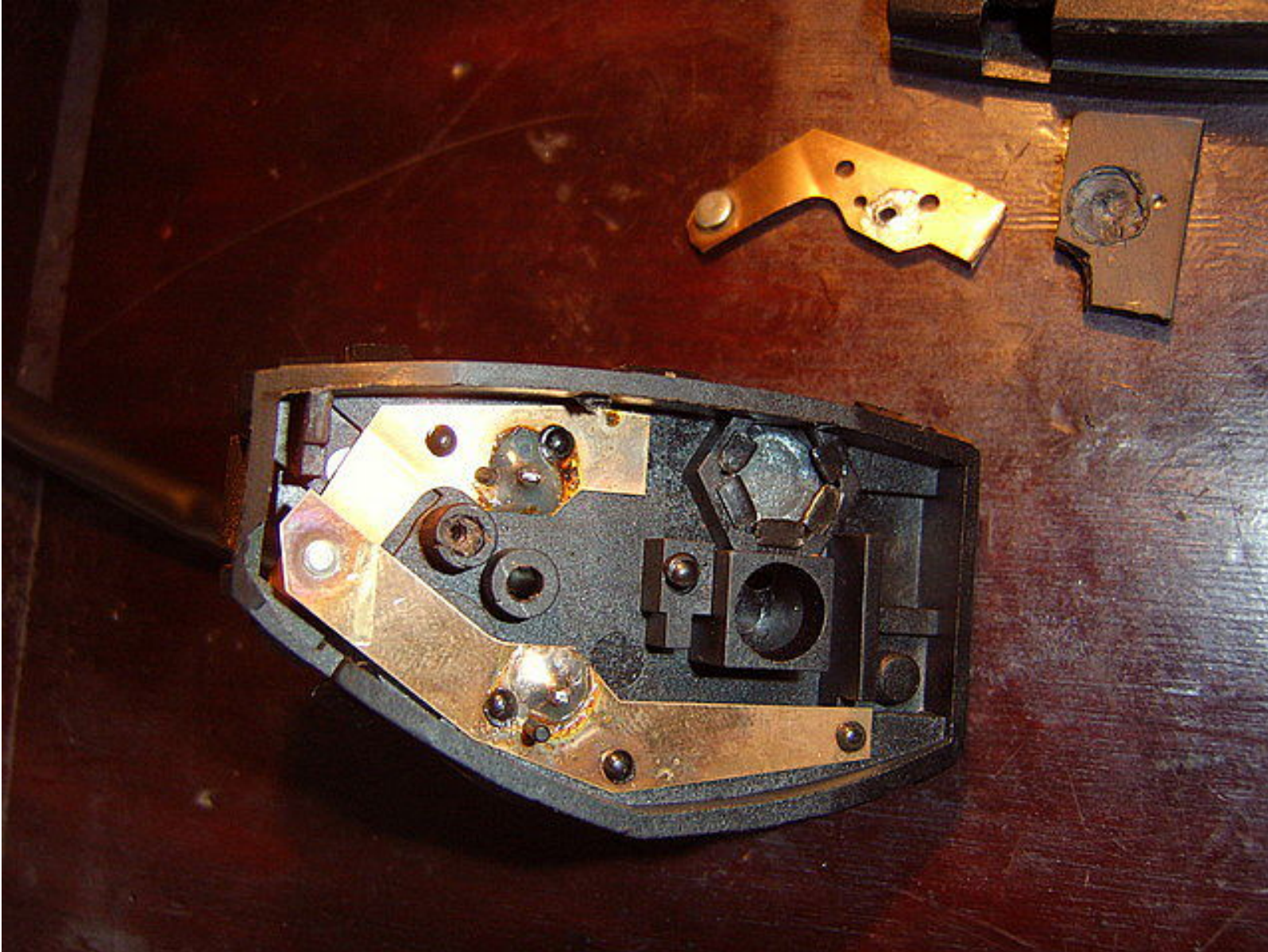
Detalle del conmutador de regulación.



Estas son fotos de mi coche, los mandos los compré nuevos, me costaron 96€, con descuento,

Unas fotos del conmutador de freno del Xantia (desmontado, las fotos son cortesía del forero btxrdturbo, el tío es un gurú en estas lides)





En la primera se ve el conmutador normal, con un contacto, en la segunda, se ve el contacto que se ha de poner para hacer el conmutador doble (con el nuevo contacto da tensión sin pisar el freno, y la pierde al pisarlo), esta función el los 2.1 la hace un relé (que es mucho mas barato, un relé cuesta 2€, el conmutador vale 68€)

Los mandos para el XM varían según la serie, para el serie 1 van con los mandos de la radio ¿? (por el despiece de citroen eso parece)



En las series 1.5 y 2 aparentemente usa el mismo conmutador que el Xantia

Serie 1.5.





Serie 2.



La ref del mando del serie 1 ni siquiera aparece, la del 1.5 tampoco, la del 2 si pero ya no se fabrica (la ref. en cuestión 96.132.778.ZL, 69.38€, y el interruptor 6552 HK, 39.19€, como ya digo, ninguno de los dos se fabrica, pero a lo mejor tienen algo en stock ), la ref del Xantia es 6239 60 (precio 69.51€)

En cualquier caso es posible que se encuentren mandos en Alemania o Inglaterra, que para allí fueron muchos con regulador de velocidad, en caso de no aparecer nada, se puede adaptar de 306, 406 (los que no son multiplexados), 605, incluso 405, que también se montó, no se si en el BX se llegó a montar (si cae uno en mis manos, va a llevar ese extra, seguro).

Bien, ya solo me faltan las fotos del mando del 406 que tengo por casa (en la de mis padres), que ya os subiré

P.D., en los XM se usa el mismo sistema de pedalera que en los Xantia, yo para no complicaros la vida, ni gastaros un dinero, usaría el esquema que puse mas arriba con el Relé, que es infinitamente mas barato, además estos conmutadores de freno tienden a fallar con el tiempo (el empujador es de plástico y con el uso y la temperatura que pueden cojer se acaban estropeando, las luces de freno consumen bastante, al usar el relé ya no se va a calentar)

[jacobux](#)

**Mensajes:** 117

**Registrado:** 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

## [Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

por [jacobux](#) » 18 Ago 2012, 17:35

Curioseando por ahí he encontrado esto, no se como llamarlo, la verdad, el mano es clavado al que tiene mi Mercedes.







Sin animo de ofender a nadie, pero por dios mejor no poner nada.

He localizado mandos para XM, pero por lo que se ve son para modelos Ingleses, lo que nos complica la cosa.

Por los despieces que he visto, el mando del Xantia vale, hay que adaptarlo un poco, pero valer tienen que valer.

El interruptor de encendido, no he conseguido encontrar nada, pero la verdad es que no hace falta, yo en el Xantia lo llevo siempre activado, no lo apago nunca.

Si alguien se anima a montar el regulador en un 2.1, no hace falta que montéis el interruptor, alimentando directamente el mando de regulación ya arreglais el problema.

Si montais el modelo genérico de Waeco, se puede montar el mando de origen, y haciendo un pequeño apaño se puede activar y desactivar el regulador con el mismo mando (yo en el Merce, lo tengo de forma que si tiras de el hacia ti, de activa o desactiva el regulador, y despues hacia arriba o abajo se regula la velocidad)

[jacobux](#)

**Mensajes:** 117

**Registrado:** 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

---

## [Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📄 por [jacobux](#) » 26 Ago 2012, 11:45

Bueno, las fotos del mando del regulador del 406 en la concha del Xantia, esa concha era la que tenía en el mío con el mando que traía de origen el regulador Waeco, la concha la tengo un poco acribillada por la parte baja, pero como no la voy a usar me da igual, la uso para hacer pruebas.

Detalle del mando.

?

?

?

Detalle del soporte que le he fabricado, que no es mas que unos tornillos con tuercas y contratueras, que permiten hacer las regulaciones necesarias de altura inclinación, etc.

?

?

Abajo detalle del mando montado en la concha, en la foto se aprecian dos de los soportes donde atornilla el mando de origen, el tercero lo corté en su día para montar el mando del regulador de Waeco, como podéis ver el mando del 406 es apreciablemente mas corto, pero por lo demás es practicamente el mismo, además de ser mas corto cambia el conector, en el Xantia lleva el conector mas moderno (por el año, imagino que los XM traerían el conector de la foto), pero eso no es problema, si montais la intalación de origen (2.1 Epic), solo hay que buscar una cablería en un donante de desguace, y hacer las conexiones como expliqué mas arriba.



Si se monta el regulador genérico, las conexiones se sustituyen por una caja de conexiones Fastón y listo



Bueno creo que ya no me queda mas información que aportar, ahora solo queda que os animeis a hacerlo, una vez que lo tengáis y lo empecéis a usarlo le vais a dar uso, os lo aseguro, es de lo mas cómodo para viajar por autopistas o autovías.

Reseñar que en los genéricos retiene menos que en los de origen, me explico:

El regulador mantiene la velocidad por el acelerador, en bajadas depende de la capacidad de retención del motor, si la bajada es pronunciada el motor se va a embalar, con lo que hay que frenar un poco, en el genérico esto es mas acentuado, pues en los diesel al tener los desarrollos mas largos tiende a retener menos que los gasolina, y el regulador no corta totalmente, mantiene mínimamente tirado el acelerador, en mi mercedes, retiene perfectamente, sin embargo en el Xantia tendía a embalar un poco el coche (con pisar el freno o darle al mando para que lo desactive problema arreglado, luego un toque al mando hacia + o -, y vuelve a regular la velocidad que le teníamos memorizada).

Por último decir que si alguien de cerca se anima a montarlo, le echo una mano sin problema, así ilustramos un brico para el XM específico, y si no es de cerca, ya sabéis que cualquier duda que tengáis trataré de aclararosla lo mejor posible.

Un Saludito

[jacobux](#)

Mensajes: 117

Registrado: 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

**Re: Regulador de velocidad (en un Xantia)**

por [GUAN-ACHINECH](#) » 15 Sep 2012, 01:24

Para ponerle el regulador a mi Xm .... Que material me haría falta ??????  
Es un V6 de primera serie.



[GUAN-ACHINECH](#)

Mensajes: 482

Registrado: 22 Abr 2012, 00:47

[Arriba](#)

[Siguiente](#) Mostrar mensajes previos:  Ordenar por

[Comentar](#)

19 mensajes • [Página 1 de 2](#) • [1](#), [2](#)

[Volver a Bricos y Modificaciones](#)

Saltar a:

**¿Quién está conectado?**

Usuarios navegando por este Foro: [Google Adsense \[Bot\]](#) y 2 invitados

- [Portal](#) » [Índice general](#)
- [El Equipo](#) • [Borrar todas las cookies del Sitio](#) • Todos los horarios son UTC + 1 hora [ DST ]