

- [Foro XM](#)
[Índice del foro](#)
- [Panel](#)
[Login / Logout](#)
 - [Registrarse](#)
 - [Panel de Control del Usuario](#)
 - [Identificarse](#)
 - [Usuarios](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Canal Youtube](#)
- [Webs amigas](#)
[Otros sitios recomendados](#)
 - [Club Citroen BX](#)
 - [Cinco Cilindros](#)



[Forgot Password?](#)

Bienvenid@! **Anonymous**

- [Portal](#) » [Índice general](#) < [Boxes](#) < [Bricos y Modificaciones](#)
- [Cambiar tamaño de la fuente](#)
- [Imprimir vista](#)

[Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

 Recomendar esto en Google

 [Twittear](#)

[Comentar](#)


 **Me gusta**

Compartir

Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta.

19 mensajes • [Página 2 de 2](#) • [1](#), [2](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

 por [jacobux](#) » 15 Sep 2012, 05:13

> A ver, lo ideal sería localizar uno en desguace de XM V6, pero como va a ser tarea imposible, habrá que buscarse uno genérico.

Los hay desde unos 150€+-, por depresión de aire, que van muy bien (al menos el que yo monte en un Xantia de un colega).

Despues ya hay que ver si lo quieres totalmente integrado o te da igual el mando, si lo quieres lo mas discreto posible se adapta el mando del regulador al mando de origen, y listo (a mi no me dió mucho la lata en el Xantia).

El problema puede venir de que en los serie 1 al llevar regulador de Velocidad perdían los mandos de la radio en el volante, pues aparentemente usan esos mandos para el regulador, si tu coche lleva los mandos y no los usas se puede ver de adaptar los mismos, y así te quedaría perfecto (y totalmente discreto)

A ver si hoy en el curre, saco un rato y puedo ver el despiece del XM I


[jacobux](#)

Mensajes: 117

Registrado: 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

 por [jacobux](#) » 15 Sep 2012, 20:07

El mando de los serie 1, va en el volante, sustituye el de la radio, no he conseguido encontrar nada que me indique el funcionamiento de los reguladores en las serie 1, no encuentro ningún manual de usuario que lo indique.

Este es el despiece, de mando de origen, lo malo es que ni siquiera sale una ref. para tratar de ver si hay algo por internet.





Si te interesa, mira aquí.

[Página de Ebay](#)

Es donde yo compré el último que puse, en total fueron unos 155€.

Este regulador está bastante testado, y al menos que yo sepa, son bastante fiables.

El montaje es sencillo, hay que localizar la señal de velocidad eléctrica, o usar el cuentarevoluciones (lo que mas facil sea, yo me decanto por esto último, pero bueno, como mejor venga), y despues buscar una ubicación en el Motor, montarlo pasar la sirga hasta el mando del acelerador, y buscar la manera de fijarlo (trae de todo para el montaje, desde escuadras varias, hasta las T para robar en los tubos de depresión)

El adaptar el mando del volante (en caso de que te interese), habría que estudiarlo, pero no creo que sea muy complicado.

Si no quieres tocar en los mandos del volante, el mando que trae el regulador es bastante discreto y se puede poner en cualquier lado (yo los he visto detrás de la palanca de cambios)

Si te animas, sabes que lo podemos hacer entre los dos, así también podríamos ilustrar un brico específico para el XM (el precio sería..... una birrita 🍺🍺)

P.D., he editado el post original para incluir los despieces de los reguladores de origen del XM, series 1 y 1.5.

[jacobux](#)

Mensajes: 117

Registrado: 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📄 por [jacobux](#) » 16 Sep 2012, 10:39

Pero tu V6 es serie 1 o la 1.5, no lleva el mando de luces debajo de la palanca (va integrado en la palanca).
Creía que el cambio del conmutador de luces a la palanca se hizo en los 1.5, junto con el volante de 2 brazos.

Por la foto que has puesto en el otro post, se podría montar la palanca de regulación como la que tengo yo en el Xantia (vale la del 406, no multiplexado), esas se pueden conseguir por internet a precios razonables (si no quieres liarte con los mandos del volante).



Yo tengo un mando de 406 ya modificado, si no se encuentra nada, le puedes poner este, y cuando aparezca algo me pilló yo otro.

[jacobux](#)

Mensajes: 117

Registrado: 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📄 por [GUAN-ACHINECH](#) » 16 Sep 2012, 23:34

Entonces, con comprar el kit ese ya tenemos lo suficiente para colocarlo.
A ver si para el verano que viene me lio con la operación



[GUAN-ACHINECH](#)

Mensajes: 482

Registrado: 22 Abr 2012, 00:47

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📧 por [jacobux](#) » 17 Sep 2012, 09:23

Pos si, tu avisa que ya sabes que me tienes a tu disposición.
Ahh, y si lo quieres poner con el mando de palanca, vete buscandote uno.

[jacobux](#)

Mensajes: 117

Registrado: 13 Ago 2012, 16:59

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📧 por [GUAN-ACHINECH](#) » 17 Sep 2012, 20:33

Creo que usaría los mandos del volante, que ahora no los uso.



[GUAN-ACHINECH](#)

Mensajes: 482

Registrado: 22 Abr 2012, 00:47

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📧 por [freyser](#) » 15 Oct 2012, 01:20

seria posible instalarlo en un xm del 97 td 2.1? quien me lo podria hacer y en cuanto se podria quedar.gracias de antemano

[freyser](#)

Mensajes: 51

Registrado: 25 May 2012, 02:29

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

📧 por [jacobux](#) » 15 Oct 2012, 11:22

El coste depende de varios factores.

Que mando quieres usar, si lo quieres con la palanca de origen (o casi, pues es complicada de conseguir, aunque la del 406 al xantia le vale, aunque sea un poco mas corta, imagino que al XM le valdrá igual.)

La del Xantia II todavía se vende nueva, y el interruptor de activación tambien se vende aún (todo nuevo a mi me salió en unos 80€)

Si quieres el modelo mas básico de regulador, te saldrá en unos 150€ + los mandos de palanca e interruptor, si lo quieres que tenga la estética de origen.

Si lo quieres con el mando que trae el regulador, el coste será el del propio regulador + el montaje.

Si eres de cerca de Pontevedra, yo te echo un cable, sin problema, así que coste, en este caso, 0€ (quién dice de cerca dice por la zona de Galicia).

Tambien habría que ver si llevas Bomba Epic, se podría montar con la centralita de origen, habría que conseguir los mandos de origen (aquí si que los hay que poner de origen, sean de Xantia o XM), pasar cablería al motor, y comprar los interruptores de los pedales (el doble de freno y el de embrague)

[Arriba](#)

[Re: Regulador de velocidad \(en un Xantia\)](#)

✉ por [jacobux](#) » 15 Oct 2012, 11:31

Me contesto a mi mismo, ya vi que eres de Catellón, eso me pilla un poco lejos.....

Si te animas a montarlo, y eres un poco manitas, ya verás como lo vas haciendo tu mismo, no es tan complicado como puede parecer a 1ª vista.

Hay talleres que te lo instalan, pero lo que ya no se es el coste.

Esperamos esas fotos, y si sacas algunas del motor, y la bomba mejor....

[jacobux](#)

[Arriba](#)

[Anterior](#) Mostrar mensajes previos: Ordenar por

[Comentar](#)

19 mensajes • [Página 2 de 2](#) • [1](#), [2](#)

[Volver a Bricos y Modificaciones](#)

Saltar a:

¿Quién está conectado?

Usuarios navegando por este Foro: [Google Adsense \[Bot\]](#) y 2 invitados

- [Portal](#) » [Índice general](#)
- [El Equipo](#) • [Borrar todas las cookies del Sitio](#) • Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]